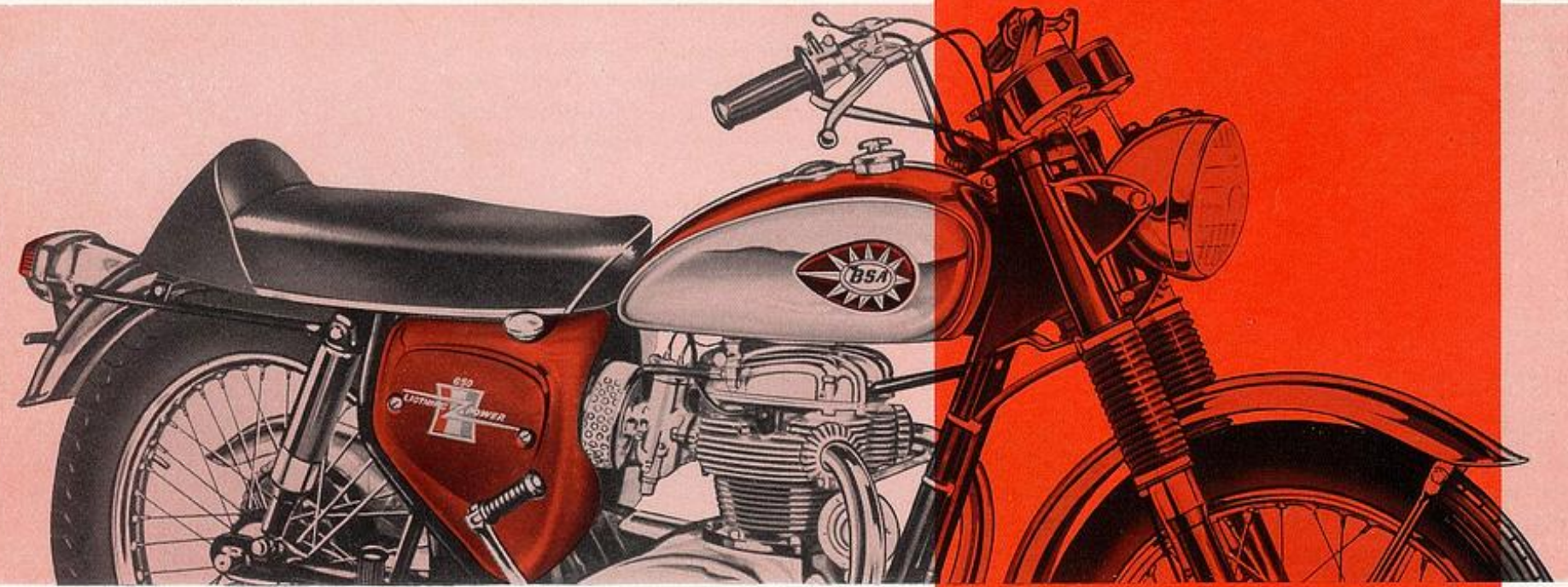
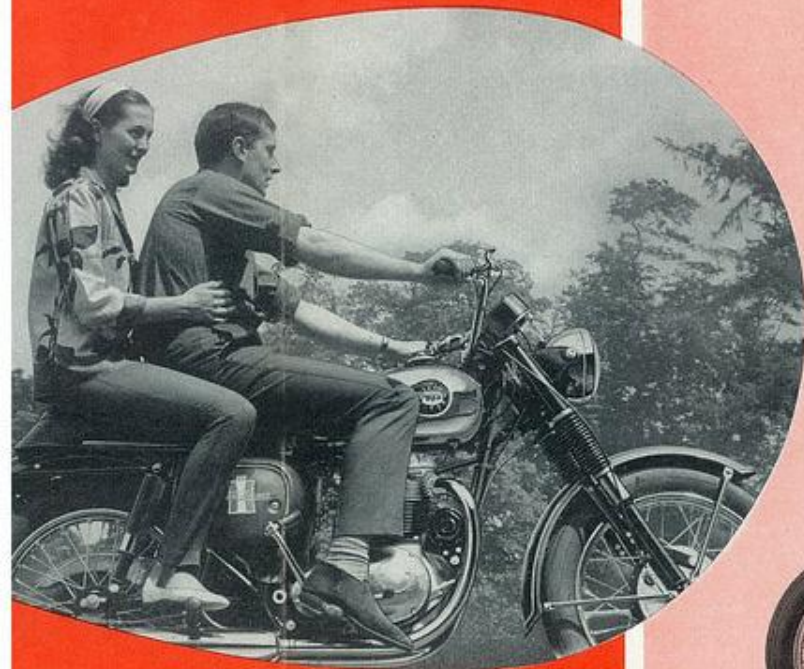


EXPORT EDITION



BSA
yours



BSA

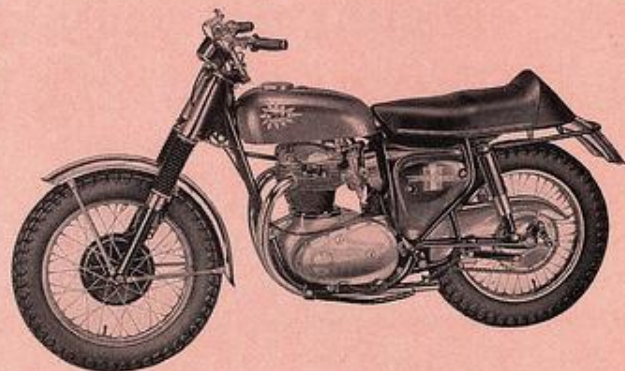
The full-powered fun of BSA. The throaty power of craftsman-made supremacy. The snappiest single and the highest performance twins in America. Fun at any pace — you just set it. New '67 features? Everything that's best on two wheels. Just look at the details. Then go to your dealer and see BSA motorcycles, built for serious riders who like their fun.

HORNET

(650cc — 40 cu. in. OHV Twin)

The greatest street, trail or track motorcycle anywhere! High-powered like nothing else before, with full racing equipment. Just add lights and mufflers for the road.

Finish: Mandarin Red, chrome, polished alloy.

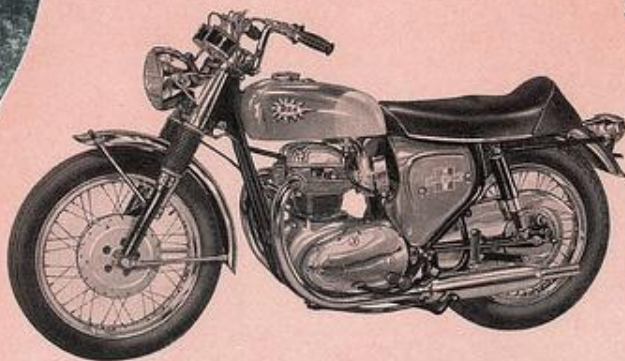


SPITFIRE Mk. III SPECIAL

(650cc — 40 cu. in. OHV Twin)

A very special brand of brilliance. The most distinctive motorcycle in America, loaded with extras and completely exclusive. Made for riders who take their fun seriously. SPECIAL SPEED EQUIPMENT: Tuned "Lightning" engine with racing 10½-1 compression pistons, two new Amal carburetors with concentric float chambers, racing fuel tank, alloy rims, special 190 mm. racing front brake, dozens of other special features.

Finish: Dual-Tone Metallic Red and Ivory, chrome, polished alloy.

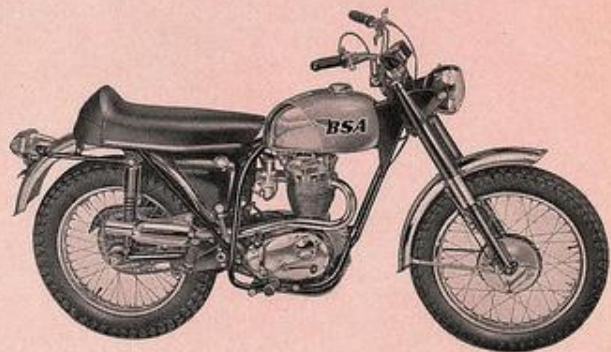


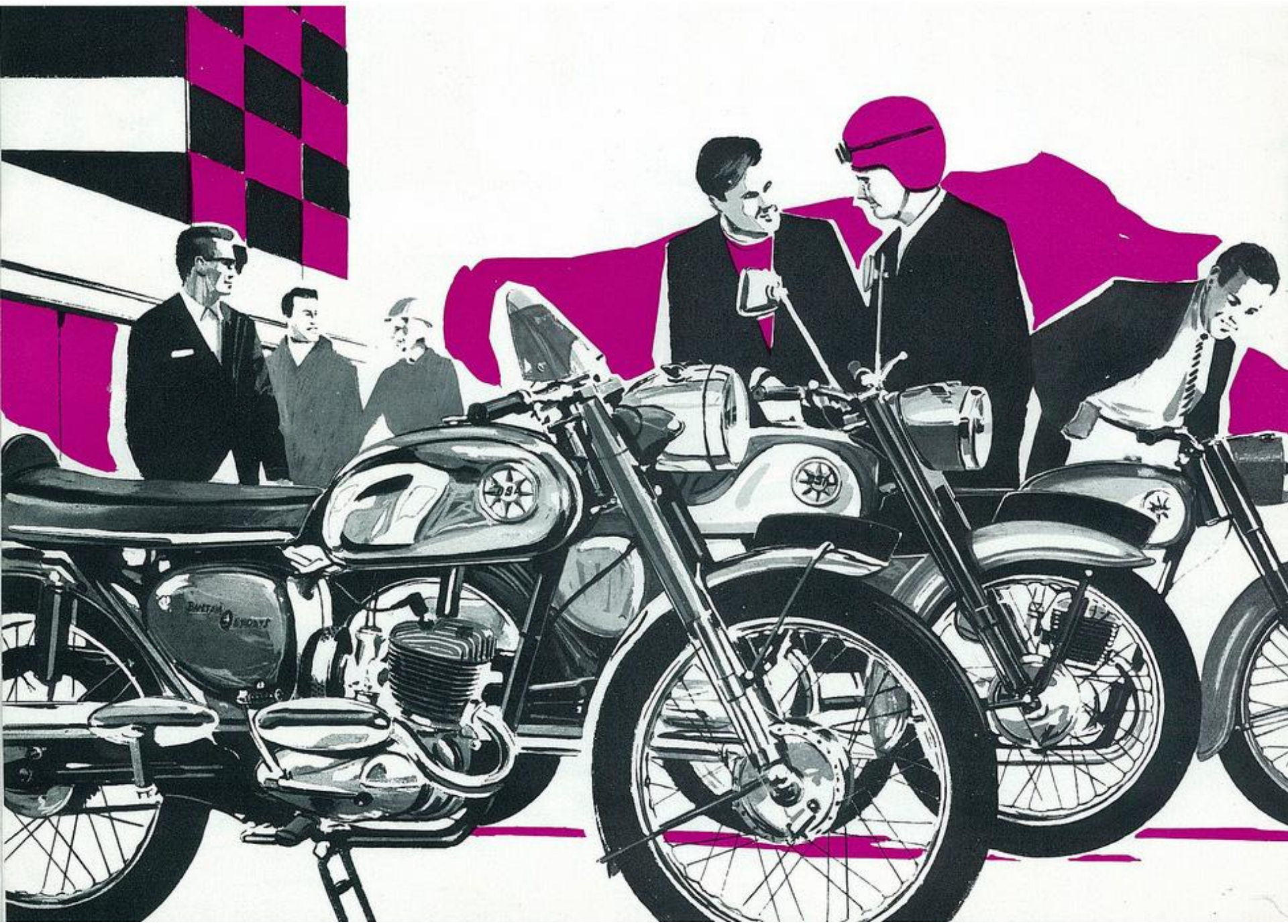
VICTOR 441 SPECIAL

(441cc OHV Alloy Single)

All sports roadster. Big, high-compression alloy engine develops full power for road, trail or track competition. Has the latest Amal carburetor with concentric float chamber. Light and easy to handle, and magnificently equipped.

Finish: Dual-tone Yellow and polished alluminium tank, chrome, polished alloy.

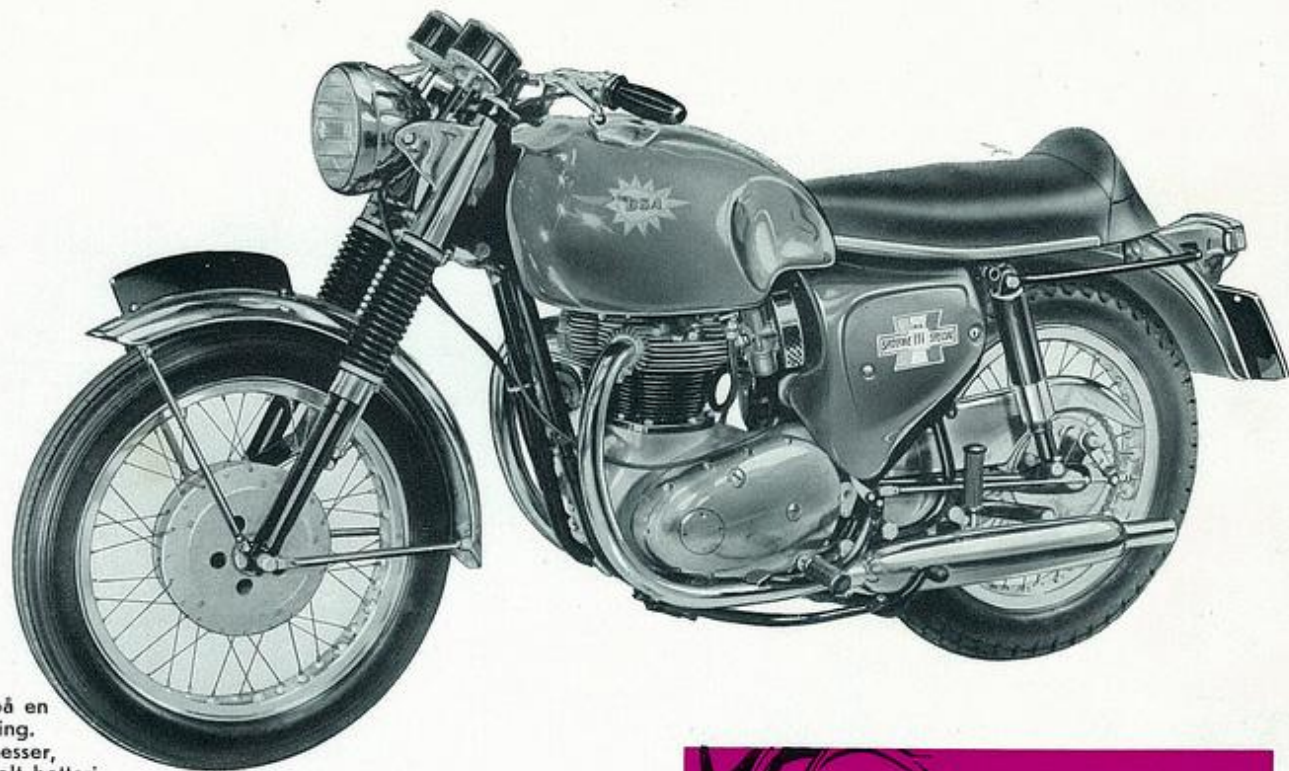




650 cc. Spitfire Mk. III Special

En videreførelse af Mk. II Special, som er »den hurtigste standard motorcykel«, det kendte blad »The Motor Cycle« nogensinde har afprøvet. Alle tiders motorcykle, bedre end den bedste. **SPECIAL HASTIGHEDS UDSTYR:** Special tunet motor, to nye Amal karburatorer med koncentriske svømmerhuse, racer forbremse, glasfiber benzintank, og et par dusin andre special enkeltheder, og selvfølgelig har den ~~affjedret smedet~~ krumtap.

Farve: Royal rød og chrome og poleret aluminium.



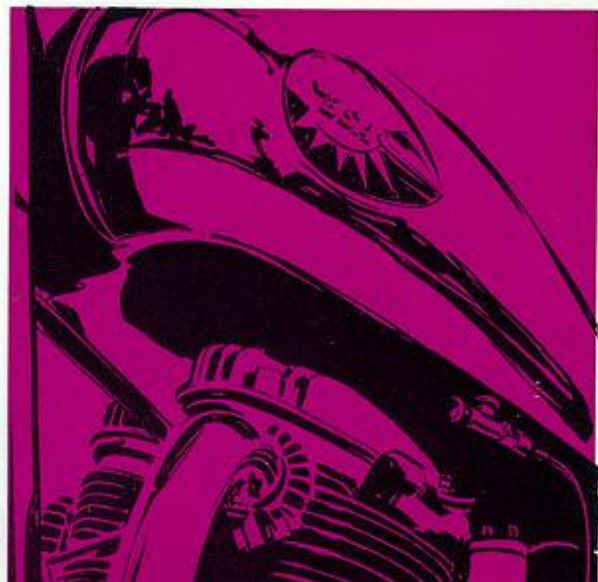
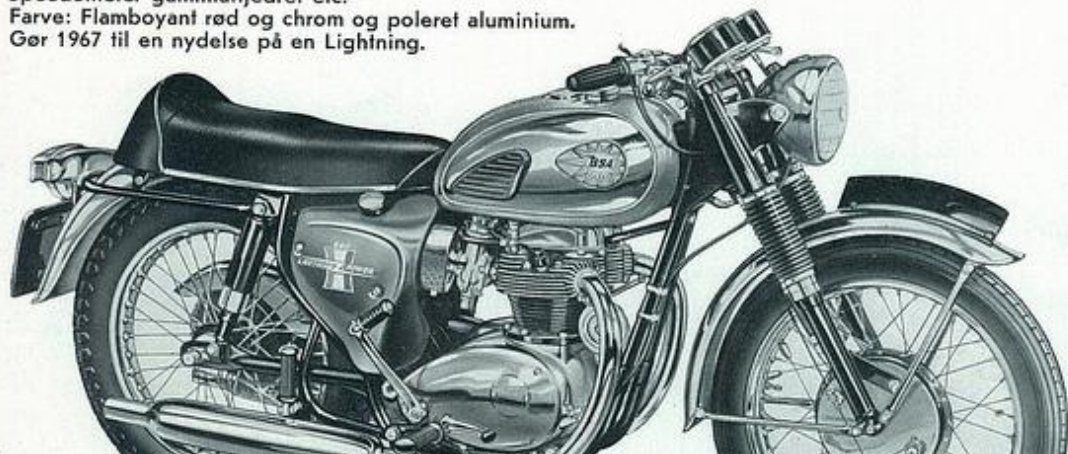
650 cc. Lightning

Den foretrukne sportsmaskine overalt. Start på en ordentlig motorcykel i 1967 med en Lightning. Indbygget hastighedsudstyr, mange nye finesser, bl.a. vippearmsdæksel med køleribber. 12 volt batteri, beregnet til Stroboskop indstilling af tændingen (gælder alle BSA's to-cylindrede), og selvfølgelig har den smedet krumtap.

Speedometer gummi affjedret etc.

Farve: Flamboyant rød og chrom og poleret aluminium.

Gør 1967 til en nydelse på en Lightning.



Ønsker De Dem en topklasse 250 cc, er denne nye STARFIRE den hurtigste 250 cc BSA, der nogensinde har været bygget - lige én for Dem!

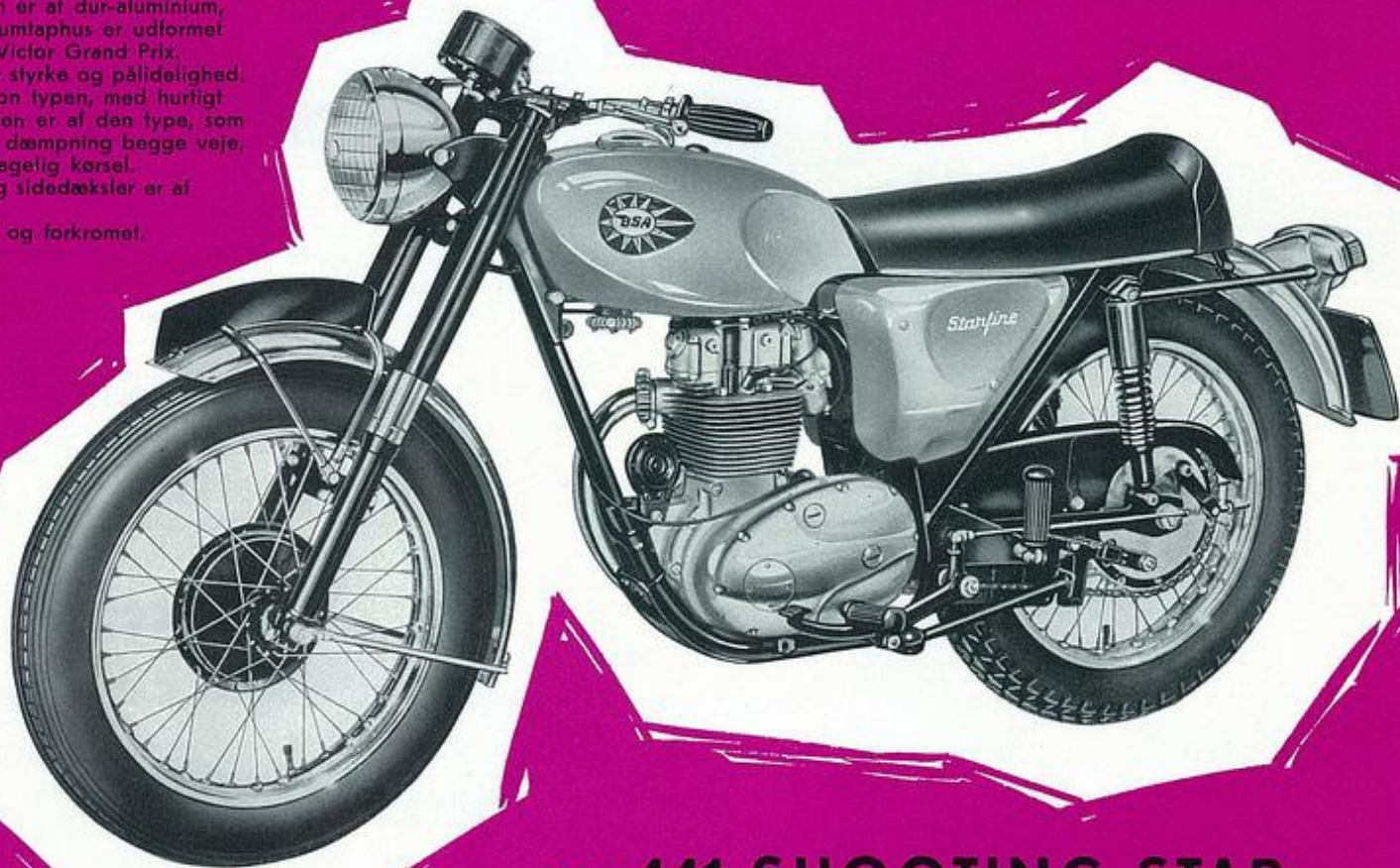
De slanke sportslige linier er bakket op af virkelig førsteklases kraft og ydeevne, som resultat af 9,5-1 kompressionsforhold, sports knastaksler, den store indsugningsventil og de ekstra stramme ventilljedre. Knastakslen er smedet af ét stykke stål, svinghjulet er boltet på denne, plejstangen er af dur-aluminium, og det forstærkede krumtaphus er udformet som på den berømte Victor Grand Prix.

Alle disse ting betyder styrke og pålidelighed. Stellet er af konkulation typen, med hurtigt aftagelige hjul, forgaffon er af den type, som bruges på Victor med dæmpning begge veje, dette giver jævn, behagelig kørsel. Benzintank, olietank og sidedæksler er af glasfiber.

Farve: Mandarin, hvid og forkromet.

Den ny 250 cc.

STARFIRE



og 441 SHOOTING STAR

Ønsker De endnu mere kraft og endnu større ydeevne, er der 441 cc Shooting Star. Da den har samme stel og benzintank som Starfire, ligner den denne, men ydeevnen er praktisk talt som på VICTOR GRAND PRIX, blot er den en lille smule lavere komprimeret, nemlig 9,4 : 1. Og cylinderen er med større kaleribbor. Specifikationen inkluderer udskiftelig krumtaphus med